

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI
ĐỐI VỚI DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ KIỂM ĐỊNH, KIỂM
TRA SẢN PHẨM CÔNG NGHIỆP SỬ DỤNG TRÊN TÀU BIỂN, PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA; ĐÁNH GIÁ,
CHỨNG NHẬN NĂNG LỰC CƠ SỞ KIỂM TRA, THỦ TRƯỞNG THIẾT BỊ AN TOÀN VÀ CƠ SỞ CHẾ TẠO SẢN
 PHẨM CÔNG NGHIỆP; CHỨNG NHẬN THỢ HÀN**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Cục Đăng kiểm Việt Nam và Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thủ trướng thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến và tổng hợp số ý kiến nhận được

a) Trong quá trình soạn thảo, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng thông tin điện tử của Cục để truyền thông dự thảo Thông tư theo quy định và đã rà soát hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư trình Bộ Xây dựng tại công văn số 3039/ĐKVN-CN ngày 17/6/2025.

b) Bộ Xây dựng đã gửi văn bản số 5414/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 19/6/2025, gửi 10 cơ quan, đơn vị liên quan (bao gồm: các Bộ: Công an, Tài chính, Tư pháp; Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy; Hiệp hội chủ tàu Việt Nam; các Vụ: Pháp chế, Kế hoạch - Tài chính, Tổ chức cán bộ, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) và đăng tải trên cổng thông tin của Bộ Xây dựng để lấy ý kiến dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định thiết bị xếp dỡ, thiết bị áp lực sử dụng trong giao thông vận tải.

Đến hết thời hạn lấy ý kiến theo quy định đã nhận được văn bản tham gia ý kiến của **04** cơ quan, đơn vị (bao gồm: Bộ Tài chính¹, Vụ Pháp chế - Bộ XD², Bộ Tư pháp³, SBIC⁴).

2. Kết quả cụ thể như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Ý kiến chung	Bộ Tài chính	Các dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế-kỹ thuật quy định các nội dung liên quan đến đặc điểm kinh tế-kỹ thuật thuộc phạm vi quản lý, chuyên môn của Bộ xây dựng. Do đó, đề nghị Bộ xây dựng rà soát các quy định pháp luật để nghiên cứu, đánh giá đảm bảo các quy định trong dự thảo Thông tư phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành, đáp ứng yêu cầu thực tiễn và khả năng quản lý, đồng thời đảm bảo tính khả thi và hiệu quả trong hoạt động.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và rà soát, hoàn thiện nội dung liên quan của dự thảo Thông tư bảo đảm phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành, đáp ứng yêu cầu thực tiễn và khả năng quản lý, đồng thời đảm bảo tính khả thi và hiệu quả trong hoạt động.
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - BXD	Danh mục hàng hóa, dịch vụ do nhà nước định giá đối với lĩnh vực đăng kiểm được quy định tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá, theo đó, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) định giá tối đa với dịch vụ: <i>“Dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: dịch vụ đăng kiểm phương tiện giao thông, các tổng thành, hệ thống linh, kiện, phụ tùng của phương tiện giao thông; phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển; phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng; máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng”</i> Căn cứ quy định trên, tên gọi của dự thảo Thông tư và nội dung quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: - Tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá quy định <i>“Dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: dịch vụ đăng kiểm phương tiện giao thông....”</i>. - Tại Điều 4 Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT quy định nội dung công tác đăng kiểm tàu biển quy định: “... 6. Kiểm định và chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ, máy, vật liệu, trang thiết bị sử dụng cho tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, nhập khẩu, sửa chữa phục hồi, hoán cải.

¹ Công văn số 10783/BTC-QLG của Bộ Tài chính.

² Công văn số 490/PC của Vụ Pháp chế, BX.

³ Công văn số 3999/BTP-PLDSKT của Bộ Tư pháp.

⁴ Công văn số 751/CNT-SXKD của Tổng Công ty công nghiệp Tàu thủy (SBIC)

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		sở kiểm tra thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp, chứng nhận thợ hàn chưa đảm bảo tính thống nhất với quy định tại mục 8 Phụ lục 02 của Luật Giá. Vì vậy, đề nghị rà soát để đảm bảo quy định phù hợp. Bên cạnh đó, tại mục 8 Phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá chỉ quy định đối với “dịch vụ đăng kiểm” và không quy định đối với “dịch vụ kiểm định, kiểm tra”. Vì vậy, đề nghị rà soát để đảm bảo tính chính xác, thống nhất, đồng bộ.	7. Đánh giá, công nhận cơ sở đủ điều kiện đóng mới, hoán cải, sửa chữa tàu biển; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển. 10. Cấp giấy chứng nhận thợ hàn theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển.”. - Tại khoản 3 Điều 4 Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT quy định nội dung công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa quy định: “3. Kiểm tra và cấp các giấy chứng nhận cho sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện”. Do đó, theo quy định tại các VBQPPL hiện hành nêu trên tên gọi của dự thảo Thông tư và nội dung quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật là hoàn toàn phù hợp.
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - BXD	Tại mục 2 phần I dự thảo Tờ trình có đưa ra các căn cứ pháp lý đối với <i>“Kiểm định và chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và phòng ngừa ô nhiễm môi trường cho công-te-nơ, máy, vật liệu, trang thiết bị sử dụng cho tàu biển trong chế tạo, lắp ráp, nhập khẩu, sửa chữa phục hồi, hoán cải”;</i> <i>“đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở thử nghiệm, cung cấp dịch vụ kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo liên quan đến chất lượng an toàn kỹ thuật, phòng ngừa ô nhiễm môi trường tàu biển”</i> và <i>“Cấp giấy chứng nhận thợ hàn theo quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về phân cấp và đóng tàu biển”</i> là một trong các nội dung của công tác đăng kiểm	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Thông tư này đã được đưa vào Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2025 của Bộ Xây dựng kèm theo Quyết định số 417/QĐ-BXD ngày 15/4/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng và Bộ Xây dựng đã có Công văn số 2311/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 18/4/2025 chấp thuận Đề cương chi tiết Thông tư. Do đó, Cơ quan soạn thảo đề nghị Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành riêng nội dung quy định như dự thảo Thông tư này.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		tàu biển; và “Kiểm tra và cấp các giấy chứng nhận cho sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện” là một trong các nội dung của công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa. Tuy nhiên hiện nay Cục Đăng kiểm Việt Nam và Vụ Khoa học công nghệ môi trường và Vật liệu xây dựng cũng đang xây dựng Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa và Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển. Vì vậy, đề nghị cân nhắc, làm rõ về căn cứ, cơ sở cũng như sự phù hợp của việc tách một số nội dung của công tác đăng kiểm tàu biển và công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa thành 01 thông tư riêng.	
Ý kiến chung	Bộ Tư pháp	Mục 8 Phụ lục số 02 - Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ban hành kèm theo Luật Giá năm 2023) quy định Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) định giá tối đa: “<i>Dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải bao gồm: dịch vụ đăng kiểm phương tiện giao thông, các tổng thành, hệ thống linh, kiện, phụ tùng của phương tiện giao thông; phương tiện, thiết bị thăm dò, khai thác, vận chuyển trên biển; phương tiện, thiết bị xếp dỡ, thi công chuyên dùng; máy, thiết bị, vật tư có yêu cầu nghiêm ngặt về an toàn, vệ sinh lao động trong giao thông vận tải và trang bị, thiết bị kỹ thuật chuyên dùng.</i>”; điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10/7/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Giá quy định các Bộ, cơ quan ngang Bộ có trách nhiệm: “<i>a) Ban hành văn bản quy phạm pháp luật theo thẩm quyền theo lĩnh vực quản lý để quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật (tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ) trên cơ sở tên gọi chung của hàng hóa, dịch vụ trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá (ngoại trừ sản phẩm dịch vụ công sử dụng Ngân sách Nhà nước thực hiện theo phương</i>	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Các dịch vụ quy định tại dự thảo Thông tư thuộc mục 8 Phụ lục số 02 - Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá ban hành kèm theo Luật Giá năm 2023. Do đó, Cơ quan soạn thảo thống nhất với ý kiến của Bộ Tư pháp về việc Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư này là có cơ sở pháp lý và đúng thẩm quyền.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		<i>thức đặt hàng, hàng dự trữ quốc gia và các hàng hóa, dịch vụ đã có quy định về đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại pháp luật có liên quan), Danh mục hàng hóa, dịch vụ bình ổn giá, Danh mục hàng hóa, dịch vụ thực hiện kê khai giá được quy định tại Luật Giá và Nghị định này, phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực”. Căn cứ các quy định trên thì việc Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn là có cơ sở pháp lý và đúng thẩm quyền (nếu các dịch vụ này thuộc mục 8 Phụ lục số 02 – Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá ban hành kèm theo Luật Giá năm 2023).</i>	
Ý kiến chung	Bộ Tư pháp	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật quy định tại các Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư chủ yếu là các vấn đề kinh tế, kỹ thuật chuyên ngành nên Bộ Tư pháp không thể (và không có chuyên môn) để có ý kiến cụ thể. Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát toàn bộ nội dung này với quy định của Luật Giá, các quy chuẩn kỹ thuật... và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan để bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và hoàn thiện nội dung liên quan theo ý kiến góp ý của các cơ quan, đơn vị tại dự thảo Thông tư, bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.
Ý kiến chung	Bộ Tư pháp	Dự thảo Thông tư cần được lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của Thông tư và cơ quan, tổ chức có liên quan đối với dự thảo Thông tư; rà soát dự thảo Thông tư đảm bảo kỹ thuật soạn thảo theo đúng quy định của Chương V Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: - Việc lấy ý kiến đối tượng chịu sự tác động trực tiếp của Thông tư và cơ quan, tổ chức có liên quan đối với dự thảo Thông tư đã được Cơ quan soạn thảo thực hiện theo đúng các quy định của Nghị định số 78/2025/NĐ-CP và Quyết định số 706/QĐ-BXD ngày 28/5/2025 về quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng. - Đồng thời, Cơ quan soạn thảo đã rà soát kỹ thuật soạn thảo theo đúng quy định của Chương V Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ.
Ý kiến chung	Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy (SBIC)	Đối với dự thảo Tờ trình, dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn, Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy đồng thuận với việc Bộ Xây dựng ban hành Thông tư nhằm quy định rõ ràng, minh bạch các tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện kinh tế-kỹ thuật đối với các dịch vụ kiểm định, kiểm tra và đánh giá năng lực của các tổ chức liên quan trong lĩnh vực công nghiệp.	Cơ quan soạn thảo thống nhất với ý kiến của SBIC.
Điều 1	Bộ Tài chính	Bổ sung tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế-kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn như sau: <i>“Thông tư này quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa thuộc dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải”</i>	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và bổ sung sửa đổi tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư.
Điều 1	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Khoản 2 Điều 1: đề nghị rà soát, xem xét có nội dung “kiểm tra” hay không?	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và bổ sung, sửa đổi như sau: <i>“Thông tư này áp dụng đối với các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan đến cung</i>

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
			<i>cấp và sử dụng dịch vụ kiểm định, kiểm tra quy định tại khoản 1 Điều này”.</i>
Điều 1	Bộ Tư Pháp	Về phạm vi điều chỉnh của dự thảo Thông tư, theo quy định của điểm a khoản 2 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP thì việc ban hành quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật hàng hóa, dịch vụ (do nhà nước định giá hoặc bình ổn giá hoặc kê khai giá) là để đảm bảo phù hợp với yêu cầu công tác quản lý nhà nước về giá theo ngành, lĩnh vực. Do vậy, đề nghị Quý Bộ xem xét, đánh giá mục đích của việc ban hành Thông tư từ đó hoàn thiện phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và nội dung dự thảo Thông tư.	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Tại mục 1 Phần II của dự thảo Tờ trình đã nêu rõ “Mục đích ban hành Thông tư”, vì vậy phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng và nội dung dự thảo Thông tư là hoàn toàn phù hợp với quy định.
Điều 2	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Tại Điều 2: đề nghị rà soát, cân nhắc xem xét việc quy định giải thích đối với cụm từ “sản phẩm công nghiệp” do hiện nay đã được quy định tại khoản 1 Điều 3 Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT và cũng đã được đề cập tại QCVN 64:2015/BGTVT về kiểm tra sản phẩm công nghiệp dùng cho tàu biển.	Cơ quan soạn thảo đề nghị giữ nguyên như dự thảo, trong quá trình xây dựng Cơ quan soạn thảo đã nghiên cứu và thống nhất cần thiết phải có giải thích này.
Điều 3	Bộ Tài chính	Tại điểm a khoản 3 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật gồm có tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc địa điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ. Do đó, đề nghị quy định rõ tên gọi chi tiết gắn với chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của dịch vụ.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu, rà soát quy định rõ tên gọi chi tiết gắn với chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của dịch vụ trong dự thảo Thông tư.
Điều 3	Bộ Tài chính	Về dịch vụ đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn: Tại phụ lục số 02 ban hành kèm theo Luật Giá về Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá không có dịch vụ đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp, chứng nhận thợ hàn. Do đó, đề nghị Bộ Xây dựng làm rõ căn cứ ban hành đặc điểm kinh tế-kỹ thuật cho các dịch vụ này. Luật	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Dịch vụ đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn thuộc nội dung đăng kiểm tàu biển quy định tại khoản 7 và 10 Điều 4 của Thông tư số 40/2016/TT-BGTVT. Do đó, Cơ quan soạn thảo đề nghị giữ nguyên như dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		Giá năm 2023 và Nghị định số 85/2024/NĐ-CP chỉ yêu cầu ban hành đặc điểm kinh tế- kỹ thuật cho dịch vụ được quy định tên gọi chung trong Danh mục hàng hóa, dịch vụ do Nhà nước định giá để làm cơ sở định giá cho hàng hóa, dịch vụ đó.	
Điều 3	SBIC	1. Đối với nội dung phân nhóm đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp (SPCN) theo quy mô lao động, Tổng công ty kiến nghị lấy tiêu chí năng lực tập trung vào Hệ thống quản lý chất lượng; Trang thiết bị thử nghiệm, sản xuất theo danh mục bắt buộc; Quy trình thử nghiệm/ chế tạo được chuẩn hóa, có kiểm soát chất lượng nội bộ.	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: - Nội dung phân nhóm đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp (SPCN) theo quy mô lao động đã được quy định tại Thông tư 234/2016/TT-BTC.
Điều 3	SBIC	2. Đề nghị bổ sung quy định hiệu lực và tần suất đánh giá lại năng lực cơ sở (ví dụ: 3 năm/lần hoặc đánh giá đột xuất khi có thay đổi lớn về cơ cấu hoặc sự cố kỹ thuật).	Cơ quan soạn thảo đề nghị giữ nguyên như dự thảo, quy định hiệu lực giấy chứng nhận và đánh giá chu kỳ năng lực cơ sở chế tạo đã được quy định tại quy chuẩn kỹ thuật QCVN 65:2015/BGTVT.
Điều 3	SBIC	3. Về dịch vụ chứng nhận tay nghề thợ hàn: SBIC đồng thuận với việc quy định dịch vụ chứng nhận tay nghề thợ hàn nhằm: - Đáp ứng yêu cầu đảm bảo chất lượng hàn trong sản xuất công nghiệp, đặc biệt trong lĩnh vực đóng tàu. - Đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật quốc tế như ISO, IACS, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia (QCVN) và các yêu cầu của đăng kiểm. - Góp phần nâng cao chất lượng nhân lực kỹ thuật, hướng đến xuất khẩu lao động kỹ thuật cao.	Cơ quan soạn thảo thống nhất với ý kiến góp ý của SBIC.
Điều 4	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	c) Tại Điều 3: đề nghị xem xét sửa lại tên Điều thành “Điều 4. Hiệu lực thi hành”, đồng thời xem xét bỏ khoản 2 vì không	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và bổ sung sửa đổi tại dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		cần thiết và để thống nhất với các Thông tư của Bộ Xây dựng đã được ban hành.	
Điều 4	Bộ Tư pháp	- Về hiệu lực thi hành: đề nghị xác định cụ thể ngày có hiệu lực của Thông tư tại khoản 1 Điều 4 đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 53 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu. Ngày hiệu lực cụ thể sẽ được xác định khi trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư bảo đảm phù hợp với quy định tại Điều 53 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025.
Nơi nhận	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	d) Phần nơi nhận: đề nghị cân nhắc bỏ nội dung “ <i>Như Điều 3</i> ” và chỉnh sửa “ <i>Cục Kiểm tra văn bản QPPL (Bộ Tư pháp)</i> ” thành “ <i>Cục Kiểm tra văn bản và Quản lý xử lý vi phạm hành chính (Bộ Tư pháp)</i> ”.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.
Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	a) Đề nghị rà soát, xem xét bổ sung cụm từ “Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ...” vào tên của tất cả các Phụ lục ban hành kèm theo dự thảo Thông tư. b) Hiện nay nội dung về “Tên gọi chi tiết dịch vụ” tại dự thảo các Phụ lục và “Tên gọi chi tiết” tại phần nội dung thuyết minh về cơ sở xây dựng danh mục đặc điểm kinh tế - kỹ thuật tại dự thảo Tờ trình đang chưa có sự đồng nhất, tương xứng nhau. Mặt khác, nội dung tên gọi chi tiết dịch vụ tại dự thảo Phụ lục quy định dịch vụ cụ thể hơn, chi tiết hơn trong khi dự thảo Tờ trình chưa thuyết minh được căn cứ, cơ sở xây dựng cũng như phân chia thành các dịch vụ cụ thể, chi tiết này. Vì vậy, đề nghị rà soát, bổ sung thuyết minh căn cứ, cơ sở khi phân chia các nội dung nêu trên để đảm bảo tính rõ ràng, sự phù hợp. c) Tại Phụ lục III: đề nghị cân nhắc bỏ mục 1 do Phụ lục này chỉ có 01 mục. d) Tại Phụ lục dịch vụ chứng nhận thợ hàn: đề nghị rà soát, chỉnh sửa tên phụ lục thành “Phụ lục IV”. Đồng thời, đề nghị cân nhắc bỏ mục 1 do Phụ lục này chỉ có 01 mục.	- Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư. - Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và sửa đổi “Tên gọi chi tiết” thành “Tên dịch vụ kiểm định” tại Phụ lục dự thảo Tờ trình cho phù hợp. Đồng thời, rà soát, bổ sung thuyết minh căn cứ, cơ sở khi phân chia các dịch vụ cụ thể đảm bảo tính rõ ràng, sự phù hợp vào dự thảo Tờ trình. - Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư. - Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại dự thảo Thông tư.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Phụ lục	Bộ Tư pháp	- Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật quy định tại các Phụ lục ban hành kèm theo Thông tư chủ yếu là các vấn đề kinh tế, kỹ thuật chuyên ngành nên Bộ Tư pháp không thể (và không có chuyên môn) để có ý kiến cụ thể. Đề nghị Bộ Xây dựng rà soát toàn bộ nội dung này với quy định của Luật Giá, các quy chuẩn kỹ thuật... và các văn bản quy phạm pháp luật liên quan để bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và hoàn thiện nội dung liên quan của dự thảo Thông tư bảo đảm tính hợp pháp, tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật và tính khả thi của văn bản sau khi ban hành.