

Hà Nội, ngày 30 tháng 7 năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP Ý KIẾN, TIẾP THU, GIẢI TRÌNH Ý KIẾN GÓP Ý, PHẢN BIỆN XÃ HỘI ĐỐI VỚI
DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT DỊCH VỤ ĐĂNG KIỂM
PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA**

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Quy chế soạn thảo, ban hành và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật thuộc phạm vi chức năng quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng; Cục Đăng kiểm Việt Nam và Bộ Xây dựng đã tổ chức lấy ý kiến đối với dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

1. Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến và tổng hợp số ý kiến nhận được

a) Trong quá trình soạn thảo, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã đăng tải hồ sơ dự thảo Thông tư trên Cổng thông tin điện tử của Cục để truyền thông dự thảo Thông tư theo quy định và đã rà soát hoàn thiện hồ sơ dự thảo Thông tư trình Bộ Xây dựng tại công văn số 3083/ĐKVN-TS ngày 19/6/2025.

b) Bộ Xây dựng có công văn số 5406/BXD-KHCNMT&VLXD ngày 19/6/2025 gửi **10** cơ quan, đơn vị liên quan (bao gồm: Các Bộ: Công an, Tài chính, Tư pháp; Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam; Tổng công ty Công nghiệp tàu thủy; - Hiệp hội chủ tàu Việt Nam; các Vụ: Pháp chế, Kế hoạch - Tài chính, Tổ chức cán bộ; Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam) và đăng tải trên cổng thông tin của Bộ Xây dựng để lấy ý kiến dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

Đến hết thời hạn lấy ý kiến theo quy định đã nhận được văn bản tham gia ý kiến của **04** cơ quan, đơn vị (bao gồm: Bộ Tài chính¹, Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng³, Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy⁴, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam⁵).

¹ Công văn số 10783/BTC-QLG ngày 16/7/2025 của Bộ Tài chính;

² Công văn số 9701/BTC-ĐT ngày 30/6/2025 của Bộ Tài chính;

³ Công văn số 463/PC ngày 03/7/2025 của Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng;

⁴ Công văn số 727/CNT-SXKD ngày 02/7/2025 của Tổng Công ty công nghiệp tàu thủy;

⁵ Công văn số 2795/CHHĐTVN-KHCNMT ngày 04/7/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam.

2. Kết quả cụ thể như sau:

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Khoản 1 Điều 1	Bộ Tài chính	Bổ sung tại khoản 1 Điều 1 dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa như sau: “ <i>Thông tư này quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa thuộc dịch vụ kiểm định phương tiện vận tải</i> ”.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại khoản 1 Điều 1 của dự thảo Thông tư.
Ý kiến chung	Bộ Tài chính	Tại điểm a khoản 3 Điều 28 Nghị định số 85/2024/NĐ-CP quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật gồm có tên gọi chi tiết, chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của hàng hóa, dịch vụ. <i>Do đó, đề nghị quy định rõ tên gọi chi tiết gắn với chủng loại cụ thể hoặc đặc điểm cơ bản của dịch vụ.</i>	Cơ quan soạn thảo xin giải trình như sau: Tên gọi chi tiết của dịch vụ, chủng loại cụ thể/đặc điểm cơ bản của dịch vụ đã được quy định chi tiết tại phần Phụ lục (đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa) kèm theo dự thảo Thông tư này.
Ý kiến chung	Bộ Tài chính	Nội dung Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa thuộc chuyên ngành, lĩnh vực quản lý của Bộ Xây dựng, do vậy đề nghị Bộ Xây dựng căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, các quy định về điều kiện hoạt động của các phương tiện thủy nội địa được quy định tại Luật giao thông đường thủy nội địa,	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và giải trình như sau: - Trong quá trình soạn thảo cơ quan soạn thảo đã rà soát nội dung quy định liên quan đảm bảo tuân thủ, phù hợp với quy định tại Luật giao thông đường thủy nội địa, các nghị định, thông tư, quy chuẩn quốc gia có liên quan đến công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quy phạm giám sát kỹ thuật và đóng mới phương tiện thủy nội địa và các ý kiến góp ý của các cơ quan, bộ, ngành có liên quan để hoàn thiện Thông tư đảm bảo phù hợp, không chồng chéo với các quy định hiện hành.	- Trước khi trình Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Thông tư, Cơ quan soạn thảo sẽ tiếp tục chủ động rà soát các quy định bảo đảm phù hợp, không chồng chéo với các quy định hiện hành.
Ý kiến chung	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Tại dự thảo Tờ trình, cơ quan tham mưu trình có thuyết minh: đối với công tác kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa cho phương tiện nhập khẩu thì các đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đã có đầy đủ trong khoản 4, khoản 5 Điều 4 Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT, vì vậy không xây dựng đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của công tác đăng kiểm này tại dự thảo Thông tư. Tuy nhiên, khoản 4, khoản 5 Điều 4 Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT quy định về kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa cho phương tiện trong đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi và kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và	- Cơ quan soạn thảo xin đề nghị giữ nguyên như dự thảo và giải trình như sau: Đối với công tác kiểm tra và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa cho phương tiện nhập khẩu thì các hạng mục và loại hình kiểm tra tương ứng đã nằm trong các hạng mục kiểm tra cho phương tiện trong đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi, hoặc kiểm tra cho phương tiện trong quá trình hoạt động tùy theo việc phương tiện đã có sự giám sát của cơ quan Đăng kiểm hay chưa. Các hạng mục kiểm tra này đã được thể hiện đầy đủ trong QCVN 72:2025/BGTVT.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa cho phương tiện trong quá trình hoạt động. Các nội dung này chỉ quy định chung. Vì vậy, thuyết minh nêu trên là chưa phù hợp. Do đó, đề nghị rà soát lại tổng thể các nội dung cần quy định tại dự thảo Thông tư để đảm bảo bao quát được hết các nội dung của công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, thống nhất với Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT và phù hợp với quy định tại Luật Giá 2023, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP.	
Điều 3 Dự thảo Thông tư	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị xem xét sửa lại tên Điều như sau: “Điều 3. Hiệu lực thi hành”, đồng thời xem xét bỏ khoản 2 vì không cần thiết để thống nhất với các Thông tư của Bộ Xây dựng đã được ban hành.	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và điều chỉnh tại Điều 3 của dự thảo Thông tư.
Dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Theo dự thảo Phụ lục đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa được chia thành 04 mục, trong các mục được chia thành nhiều điểm. Tuy nhiên, tại dự thảo Tờ trình chưa thuyết minh đầy đủ cơ sở để phân chia như dự thảo. Do đó, đề nghị bổ sung thuyết minh cơ sở để phân chia các mục, điểm như dự thảo để	Cơ quan soạn thảo xin tiếp thu và giải trình như sau: - Tại Điều 4 Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và các sửa đổi, bổ sung quy định 6 nội dung công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, việc phân chia các mục của Phụ lục được dựa trên cơ sở sau: (i) Mục 1: Dịch vụ thăm định hồ sơ thiết kế và tài liệu hướng dẫn của tàu được xây

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		đảm bảo bao quát được hết các nội dung công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa theo Thông tư số 48/2015/TT-BGTVT và phù hợp với quy định tại Luật Giá 2023, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP.	dựng dựa trên quy định tại Khoản 1, Điều 4 Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và các sửa đổi, bổ sung; (ii) Mục 2: Dịch vụ kiểm tra cho phương tiện trong đóng mới, hoán cải, sửa chữa phục hồi được xây dựng dựa trên quy định tại Khoản 4, Điều 4 Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và các sửa đổi, bổ sung; (iii) Mục 3: Dịch vụ kiểm tra cho phương tiện trong quá trình hoạt động được xây dựng dựa trên quy định tại Khoản 5, Điều 4 Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và các sửa đổi, bổ sung; (iv) Mục 4: Dịch vụ sao và thẩm định mẫu định hình được xây dựng dựa trên quy định tại Khoản 8, Điều 4 Thông tư 48/2015/TT-BGTVT và các sửa đổi, bổ sung; - Về việc phân chia các phần nhỏ của các mục được dựa trên hạng mục kiểm tra được quy định tại các thông tư và quy chuẩn kỹ thuật quốc gia có liên quan đến phương tiện thủy nội địa, cụ thể nội dung này đã được nêu tại phần Cơ sở xây dựng danh mục đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa tại Phụ lục của dự thảo Tờ trình kèm theo công văn số 3031/ĐKVN-TS ngày 17/6/2025

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát mục này để đảm bảo tính tương đồng, thống nhất với chương II của dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển.	Cơ quan soạn thảo xin đề nghị giữ nguyên như dự thảo và giải trình như sau: Việc phân chia các đặc điểm là dựa theo các hạng mục kiểm tra phương tiện được quy định tại các quy chuẩn kỹ thuật có liên quan và các hạng mục kiểm tra không chia theo các dải tổng dung tích (GT) của phương tiện.
Mục 1, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Điểm 12 về thẩm định thiết kế sản phẩm công nghiệp: theo thuyết minh tại Tờ trình, đối với công tác kiểm tra và cấp các giấy chứng nhận cho sản phẩm công nghiệp sử dụng cho phương tiện thì các đặc điểm kinh tế - kỹ thuật đã được xây dựng trong dự thảo “Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn”. Do đó, đề nghị rà soát, xem lại điểm này có thuộc phạm vi điều chỉnh của dự thảo Thông tư này hay không?	Cơ quan soạn thảo xin đề nghị giữ nguyên như dự thảo và giải trình như sau: Trong “Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ kiểm định, kiểm tra sản phẩm công nghiệp sử dụng trên tàu biển, phương tiện thủy nội địa; đánh giá, chứng nhận năng lực cơ sở kiểm tra, thử trang thiết bị an toàn và cơ sở chế tạo sản phẩm công nghiệp; chứng nhận thợ hàn” chưa có hạng mục thẩm định thiết kế sản phẩm công nghiệp đơn chiếc lắp đặt trên phương tiện thủy nội địa.

ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG GÓP Ý/PHẢN BIỆN	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
Mục 2, dự thảo Phụ lục	Vụ Pháp chế - Bộ Xây dựng	Đề nghị rà soát mục này để đảm bảo tính tương đồng, thống nhất với chương I, chương VI của dự thảo Thông tư quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm tàu biển.	Cơ quan soạn thảo xin đề nghị giữ nguyên như dự thảo và giải trình như sau: Việc phân chia các đặc điểm là dựa theo các hạng mục kiểm tra phương tiện được quy định tại các quy chuẩn kỹ thuật có liên quan và các hạng mục kiểm tra không chia theo các dải tổng dung tích (GT) của phương tiện.
Phụ lục: Đặc điểm kinh tế kỹ thuật dịch vụ đăng kiểm phương tiện thủy nội địa	Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy	Trong dự thảo Thông tư, đối với một số dịch vụ như: Thẩm định thiết kế đóng mới phần vỏ tàu; Thẩm định thiết kế lập hồ sơ phần vỏ; Thẩm định thiết kế mẫu định hình phần vỏ...(Các dịch vụ thẩm định liên quan đến kết cấu phần vỏ tàu trong đóng mới), hiện đang đề xuất sử dụng đơn vị tính là mét vuông (m^2). Tổng Công ty Công nghiệp tàu thủy kiến nghị điều chỉnh lại cách xác định đơn vị tính đối với các dịch vụ thẩm định thiết kế phần vỏ tàu, theo các hướng: - Dung tích (GT); - Chiều dài lớn nhất (L_{max}) hoặc phân loại theo nhóm tàu kết hợp chiều dài.	Cơ quan soạn thảo xin đề nghị giữ nguyên đơn vị tính là mét vuông (m^2), vì theo công thức tính giá giá dịch vụ kiểm định an toàn kỹ thuật và chất lượng phương tiện thủy nội địa được quy định tại Thông tư số 237/2016/TT-BTC ngày 11/11/2016 Bộ Tài chính hiện đang phụ thuộc vào các kích thước chính của tàu là L, B, D chứ không lấy theo Tổng dung tích (GT).
Ý kiến chung	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam	Thống nhất với dự thảo	

