

Số: /BXD-VT&ATGT

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v tăng cường công tác bảo đảm
an toàn giao thông đường sắt

Kính gửi:

- Cục Kinh tế và Quản lý đầu tư xây dựng;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Ban Quản lý dự án đường sắt;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Theo báo cáo của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam tại văn bản số 1325/ĐS-ANAT ngày 26/4/2025, tại đường ngang Km355+125 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh, thuộc gói thầu XL-VNT2-01B, do Ban Quản lý dự án đường sắt (QLDA) làm Chủ đầu tư đã xảy ra vụ tai nạn giao thông đường sắt nghiêm trọng do tàu SE7 va vào xe tải BKS 37V-2293, gây ách tắc một số đoàn tàu trên tuyến. Để tăng cường các biện pháp phòng ngừa các vụ sự cố, tai nạn tương tự xảy ra và phục vụ nhân dân đi lại bằng phương tiện đường sắt được thuận lợi, an toàn trong thời gian tới. Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Cục Đường sắt Việt Nam: tăng cường kiểm tra việc thực hiện của các Nhà thầu theo giấy phép xây dựng đã cấp trong công tác đảm bảo an toàn chạy tàu. Kịp thời đình chỉ thi công và xử lý theo quy định của Pháp luật đối với các trường hợp vi phạm.

2. Cục Kinh tế và Quản lý đầu tư xây dựng: phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và các đơn vị liên quan tổ chức rà soát các phương án bảo đảm an toàn giao thông, an toàn chạy tàu trên tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

3. Ban Quản lý dự án đường sắt, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công: tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm; tăng cường kiểm tra, rà soát tất cả các điểm thi công, đảm bảo tuân thủ nghiêm Giấy phép xây dựng, biện pháp an toàn thi công, trang bị đầy đủ thiết bị cần thiết và người trực gác đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn toàn giao thông đường sắt. Xem xét bổ sung tiêu chí lựa chọn nhà thầu để loại bỏ các nhà thầu thi công thường xuyên vi phạm các quy định trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, gây ra sự cố, tai nạn do chủ quan.

4. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam: phối hợp chặt chẽ với Cục Đường sắt Việt Nam khẩn trương điều tra, xác minh nguyên nhân các vụ sự cố, tai nạn và xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân gây ra vụ tai nạn theo đúng quy định của pháp luật.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng, yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng;
- Báo Xây dựng;
- Cổng thông tin điện tử Bộ Xây dựng;
- Lưu: VT, VT&ATGT (Huy).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Danh Huy