

Số: /TB-BXD

Hà Nội, ngày tháng 6 năm 2025

THÔNG BÁO

**Xét duyệt quyết toán vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước theo niên
độ ngân sách năm 2024 đối với Sở Xây dựng Thanh Hóa**

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Sau khi xét duyệt Báo cáo quyết toán vốn đầu tư công thuộc ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2024 của Sở Xây dựng Thanh Hóa¹, Bộ Xây dựng thông báo kết quả như sau:

1. Về số liệu xét duyệt, thẩm định

1.1. Danh mục dự án: 04 Dự án (Chi tiết theo Phụ biểu đính kèm).

1.2. Về số liệu

- Lũy kế vốn đã thanh toán từ khởi công đến hết niên độ năm trước: 6.552.298.191.550 đồng (đã bao gồm số dư tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi: 1.323.174.650 đồng).

- Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm 2024 là 0 đồng.

- Thanh toán KLHT trong năm của phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết niên độ ngân sách năm trước năm 2024: 395.988.500 đồng.

- Kế hoạch và thanh toán vốn đầu tư các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và thanh toán trong năm 2024:

+ Kế hoạch vốn được kéo dài: 0 đồng.

+ Số vốn thanh toán KLHT: 0 đồng.

¹Văn số 993/SGTVT-KHTC ngày 28/3/2025 của Sở Xây dựng Thanh Hóa.

- + Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi: 0 đồng.
- + Kế hoạch vốn được phép kéo dài sang năm sau (nếu có): 0 đồng
- + Số vốn còn lại chưa thanh toán hủy bỏ (nếu có): 0 đồng.
- Kế hoạch và thanh toán vốn đầu tư năm 2024:
 - + Kế hoạch vốn đầu tư năm 2024: 0 đồng
 - + Số vốn thanh toán KLHT: 0 đồng.
 - + Số vốn tạm ứng: 0 đồng.
 - + Số vốn thanh toán để thu hồi các khoản ứng trước: 0 đồng.
 - + Kế hoạch vốn được phép kéo dài sang năm sau (nếu có): 0 đồng.
 - + Số vốn còn lại chưa thanh toán hủy bỏ (nếu có): 0 đồng.
- Tổng cộng vốn đã thanh toán KLHT quyết toán trong năm 2024: 395.988.500 đồng.
- Luỹ kế số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán: 927.186.150 đồng (tại dự án Nâng cấp Quốc lộ 47 đoạn Km0- Km31+260: 927.186.150 đồng).

(Số liệu quyết toán chi tiết theo biểu đính kèm)

2. Nhận xét

- Báo cáo quyết toán vốn đầu tư công niên độ ngân sách năm 2024 kèm theo Văn số 993/SGTVT-KHTC ngày 28/3/2025 của Sở Xây dựng Thanh Hóa lập theo mẫu tại Thông tư số 96/2021/TT-BTC. Các chỉ tiêu số liệu phục vụ công tác quyết toán niên độ ngân sách năm 2024 đã được Kho bạc và Chủ đầu tư ký đối chiếu xác nhận.
- Về danh mục dự án: 04 Dự án (04 Dự án thuộc danh mục kế hoạch vốn được Bộ Xây dựng giao vốn các năm trước); Vốn kế hoạch và vốn giải ngân trong năm quyết toán: 0 tỷ đồng, vốn giải ngân 0 tỷ đồng.
- So sánh vốn đã giải ngân với vốn kế hoạch: Không
- Số vốn báo cáo cấp có thẩm quyền cho phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau hoặc hủy bỏ: 0 đồng.
- Sự phù hợp về nguồn vốn, cơ cấu nguồn vốn, ngành, lĩnh vực: phù hợp.
- Nhận xét về tình hình thực hiện và giải ngân vốn trong năm quyết toán, tình hình chấp hành chế độ chính sách, các nội dung, nhận xét khác:

+ Sở Xây dựng Thanh Hóa, Ban QLDA ĐTCT Giao thông Thanh Hóa đã tích cực đôn đốc việc thu hồi tạm ứng, tuy nhiên Sở chưa báo cáo đánh giá tình hình tạm ứng và thu hồi tạm ứng gửi Bộ Xây dựng theo mục b khoản 6 Điều 10 Nghị định 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công.

+ Về tình hình thực hiện kết luận, kiến nghị của các đoàn Thanh tra, Kiểm toán nhà nước, kiểm tra vốn: Theo Chủ đầu tư, năm 2024 không có đoàn Thanh tra, Kiểm toán nhà nước, kiểm tra thực hiện; đối với các Kết luận thực hiện tại các kỳ trước, đến nay Chủ đầu tư và các bên liên quan đã thực hiện hoàn thành các nội dung liên quan.

+ Về công tác quyết toán dự án hoàn thành tại các dự án đang tồn tại:

(i) Dự án Nâng cấp Quốc lộ 15 đoạn qua tỉnh Hòa Bình và Thanh Hóa - TDA 3: Nâng cấp đoạn Km53+00-Km109+00 đã trình quyết toán vốn dự án hoàn thành tại Tờ trình số 532/TTr-SGTVT ngày 24/01/2025 của Sở Xây dựng Thanh Hóa, hiện nay Tổ thẩm tra quyết toán đang tiến hành thẩm tra theo quy định;

(ii) Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Dốc xây - TP Thanh Hóa (Km285+400-Km330+00), tỉnh Thanh Hóa đã được Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt quyết toán, còn lại hạng mục giếng cát và phá đá bằng bột nở đã thực hiện trình quyết toán tại tờ trình số 2704/TTr-SXD ngày 12/5/2025 của Sở Xây dựng Thanh Hóa.

3. Kiến nghị Sở Xây dựng Thanh Hóa

- Thực hiện đầy đủ, có biện pháp quyết liệt trong công tác quản lý thu hồi vốn tạm ứng theo quy định và chịu trách nhiệm liên quan (nếu có). Có văn bản báo cáo UBND tỉnh Thanh Hóa, Bộ Xây dựng để tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo trong công tác thu hồi vốn tạm ứng tại dự án Nâng cấp Quốc lộ 47 đoạn Km0 - Km31+260.

- Khẩn trương hoàn thiện các thủ tục liên quan, phối hợp cơ quan thẩm quyền trong công tác thẩm tra, phê duyệt quyết toán vốn dự án hoàn thành.

- Chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, hợp pháp, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu đã báo cáo, chịu trách nhiệm bảo quản, lưu trữ hồ sơ và tài liệu liên quan đến quyết toán ngân sách năm 2024 theo quy định.

- Trường hợp có cơ quan chức năng (thanh tra, kiểm tra, kiểm toán...) rà soát phát hiện có sự điều chỉnh so với giá trị quyết toán nêu trên, Sở Xây dựng Thanh

Hóa có trách nhiệm thực hiện và kịp thời báo cáo Bộ Xây dựng xem xét, điều chỉnh quyết toán cho phù hợp.

Bộ Xây dựng thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ trưởng Vụ KH-TC (để b/c);
- Kho bạc nhà nước;
- Sở Xây dựng Thanh Hóa;
- Công TTĐT Bộ Xây dựng (để công khai);
- Lưu: VT, KHTC_(Du).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ KH-TC
PHÓ VỤ TRƯỞNG

Lê Ngọc Quang

BỘ XÂY DỰNG

THÔNG BÁO QUYẾT TOÁN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG NSNN THEO NĂM NGÂN SÁCH 2024

Đơn vị: Sở Xây dựng Thanh Hóa

(Kèm theo Thông báo số /TB-BXD ngày /6/2025 của Bộ Xây dựng)

Đơn vị: đồng.

ST T	Nội dung	Địa điểm mở tài khoản	Mã dự án đầu tư	Tổng mức đầu tư	Lấy kế vốn đã giải ngân từ K/C đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán			Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm quyết toán	Thanh toán KLHT trong năm QT phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khối công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán	Kế hoạch và giải ngân vốn KH các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm quyết toán						Kế hoạch và giải ngân vốn KH năm quyết toán						Tổng số vốn đã thanh toán KLHT được quyết toán trong năm quyết toán	Lấy kế vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán chuyển sang các năm sau	Lấy kế số vốn đã giải ngân từ K/C đến hết năm quyết toán
					Tổng số	Trong đó: vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi	Vốn kế hoạch được kéo dài			Giải ngân			Vốn KH tiếp tục được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau năm quyết toán (nếu có)	Số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)	Vốn kế hoạch năm quyết toán	Giải ngân			Số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)					
										Tổng số	Thanh toán KLHT	Vốn tạm ứng				Tổng số	Thanh toán KLHT	Vốn tạm ứng						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=12+13	12	13	14	15=10-11-14	16	17=18+19	18	19	20	21=16-17-20	22=9+12+18	23=7-8-9+13+19	24=6-8+11+17	
	TỔNG SỐ			6.852.002.000.000	6.552.298.191.550	1.323.174.650	0	395.988.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395.988.500	927.186.150	6.552.298.191.550	
	Vốn trong nước			6.852.002.000.000	6.552.298.191.550	1.323.174.650	0	395.988.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395.988.500	927.186.150	6.552.298.191.550	
	Vốn nước ngoài, trong đó:																							
	- Giải ngân theo cơ chế ghi thu, ghi chi																							
	- Giải ngân theo cơ chế tài chính trong nước																							
1	Ngành, lĩnh vực (mã ngành, lĩnh vực)...																							
A.1	Các dự án thuộc kế hoạch năm 2024			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
I	Vốn ngân sách nhà nước theo ngành, lĩnh vực:																							
I	Ngành, lĩnh vực: Giao thông vận tải - Mã ngành: 292																							
	Vốn trong nước			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Vốn nước ngoài, trong đó:																							
	- Giải ngân theo cơ chế ghi thu, ghi chi																							
	- Giải ngân theo cơ chế tài chính trong nước																							
2	Ngành, lĩnh vực (mã ngành, lĩnh vực)...																							
III	Vốn chương trình mục tiêu quốc gia																							
III	Vốn ngân sách trung ương bổ sung kế hoạch được giao (nếu có)																							
A.2	Các dự án không ghi kế hoạch vốn 2024 Còn dư vốn tạm ứng chưa thu hồi từ các năm trước chuyển sang năm quyết toán			6.852.002.000.000	6.552.298.191.550	1.323.174.650	0	395.988.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395.988.500	927.186.150	6.552.298.191.550	
I	Vốn đầu tư theo ngành, lĩnh vực:																							
I	Ngành, lĩnh vực (mã ngành, lĩnh vực).GT vận tải - Mã ngành: 292.																							
	Vốn trong nước			6.852.002.000.000	6.552.298.191.550	1.323.174.650	0	395.988.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395.988.500	927.186.150	6.552.298.191.550	
	Vốn nước ngoài, trong đó:																							
	- Giải ngân theo cơ chế ghi thu, ghi chi																							
	- Giải ngân theo cơ chế tài chính trong nước																							
1.1	Năng cấp Quốc lộ 47 đoạn Km0-Km31+260	KBNN Thanh Hóa	7139053	1.173.111.000.000	1.155.692.064.150	927.186.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	927.186.150	1.155.692.064.150	
1.2	Dự án Nâng cấp Quốc lộ 15 đoạn qua tỉnh Hòa Bình và Thanh Hóa - TDA 3: Nâng cấp đoạn Km53+00-Km109+00 (Qua tỉnh Thanh Hóa)	KBNN Thanh Hóa	7279318	1.051.663.000.000	983.949.997.000	395.988.500	0	395.988.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395.988.500	0	983.949.997.000	
1.3	Xây dựng thêm một đơn nguyên cầu Vượt tại nút giao giữa Quốc lộ 1 và đường Nghi Sơn - Bãi Trành , tỉnh Thanh Hóa	KBNN Thanh Hóa	7642050	299.957.000.000	248.348.092.400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	248.348.092.400	
1.4	Năng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Dốc xây - TP Thanh Hóa (Km283+400-Km330+00), tỉnh Thanh Hóa	KBNN Thanh Hóa	7201007	4.327.271.000.000	4.164.308.038.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.164.308.038.000	
2	Ngành, lĩnh vực (mã ngành, lĩnh vực)...																							
II	Vốn chương trình mục tiêu quốc gia																							